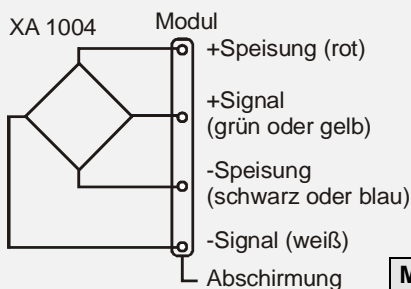
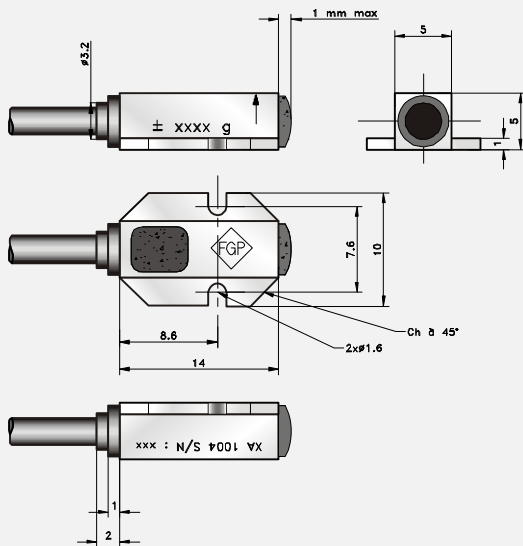


Crash-Test-Dummy-Beschleunigungsaufnehmer


Abmessungen (mm)



- ◆ Messbereiche ± 500 g bis ± 2.000 g
- ◆ Mit ID-Chip (Dallas)
- ◆ für Einbau in Crash-Test-Dummies geeignet
- ◆ auch für statische Beschleunigung (0 Hz)
- ◆ kritische Luftdämpfung (ca. 0,7)
- ◆ preiswert

Der XA 1004 Beschleunigungssensor wurde sowohl für Automobil-Crash-Tests als auch für Leistungstests kleiner Strukturen entwickelt. Der Serienmäßige Dallas ID-Chip ermöglicht die Identifizierung des Sensors im eingebauten Zustand. Die kritische Luftdämpfung von 0,7 führt zu verbessertem Phasengang und Temperaturstabilität. Eingebaute Anschlüsse schützen den XA 1004 vor Überlastung. Mit seiner Grundplatte gemäß Industriestandard, ist er für diverse Testanforderungen, auch für den Einbau in Crash-Test Dummies, geeignet.

technische Daten

- ◆ Speisung: 10 VDC
- ◆ Sensitivität: 5 mV/V
- ◆ Nullpunkt-Offset: $< \pm 10$ mV
- ◆ Nicht-Linearität: $< \pm 1$ % v. B.
- ◆ seitliche Sensitivität: < 2 % v. B.
- ◆ Dämpfungsfaktor: $0,7 \pm 0,2$ bei 20 °C
- ◆ Betriebstemperaturbereich: 0 bis $+60$ °C
- ◆ thermische Nullpunktverschiebung im kTemp: < 10 mV / 50 °C
- ◆ thermische Sensitivität: $< \pm 2$ % vom Messwert / 50 °C
- ◆ Schutzklasse: IP50
- ◆ Gehäusematerial: Stahl
- ◆ Gewicht ohne Kabel: ≤ 5 gr
- ◆ elektrischer Anschluss: 6 m Polyurethankabel, $\varnothing 2,4$ mm, 5 Litzen
- ◆ Stecker: LEMO FGG.1B.307
- ◆ Pinbelegung:

2 Dallas Pin 2	7 Dallas Pin 1
3 +Ausgang	6 -Ausgang
4 +Speisung	5 -Speisung

Messbereich (g)	± 500	± 1.000	± 2.000
Überlastbarkeit (g)	1.500	3.000	6.000
Resonanzfrequenz (Hz)	> 3.600	> 5.200	> 6.900
Frequenzgang ± 5 (Hz)	$0 - 2.000$	$0 - 2.400$	$0 - 3.000$
$\pm 5\%$ - nom. (min)	$0 - 1.650$	$0 - 1.800$	$0 - 2.200$