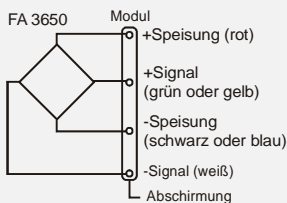
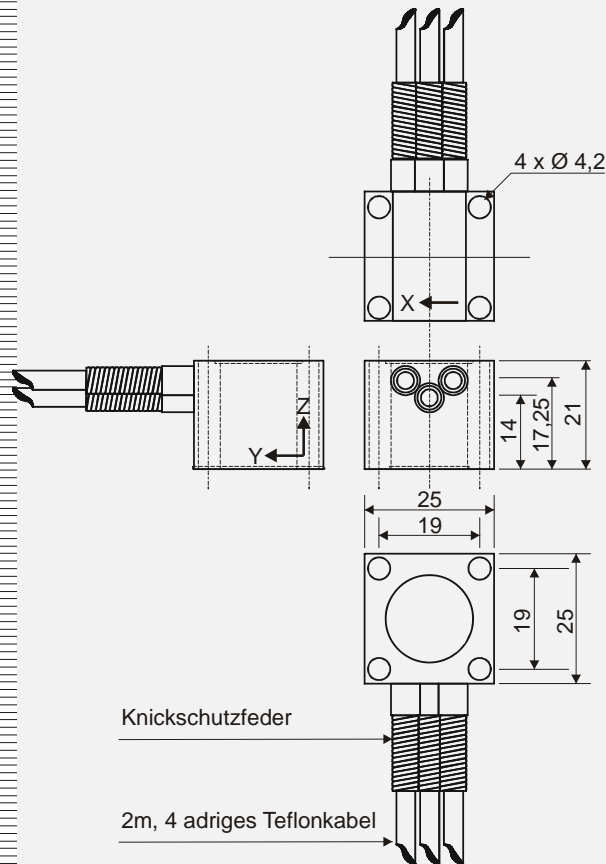


triaxialer Miniatur-Beschleunigungsaufnehmer


Abmessungen (mm)



- ◆ Messbereiche ± 50 g bis ± 500 g pro Achse wählbar
- ◆ auch für statische Beschleunigung (0 Hz)
- ◆ kritische Luftdämpfung (ca. 0,7)
- ◆ eingebaute Überlastanschläge

Der FA 3650 ist ein universell einsetzbarer triaxialer Beschleunigungssensor, der unterschiedliche Messbereiche für die drei Achsen haben kann. Im Gegensatz zu ölgedämpften Beschleunigungssensoren wird der luftgedämpfte FA 3650 wesentlich weniger durch Temperaturänderungen beeinflusst, was exaktere Messungen zur Folge hat. Der FA 3650 ist im Hinblick auf einfache Montage entwickelt worden.

technische Daten

- ◆ Speisung: 10 VDC
- ◆ Ausgang: ± 40 bis ± 100 mV
- ◆ Nullpunkt-Offset: $< \pm 10$ mV
- ◆ Eingangsimpedanz: 10Ω nominal
- ◆ Ausgangsimpedanz: $< 5 \Omega$ nominal
- ◆ Isolierung: $\geq 100 \text{ M}\Omega @ 50 \text{ VDC}$
- ◆ Nicht-Linearität: $< \pm 2 \%$ v. B. (optional $\pm 1 \%$)
- ◆ seitliche Sensitivität: $< 3 \%$ v. B.
- ◆ Betriebstemperatur-Bereich: -20 bis $+80 \text{ }^\circ\text{C}$
- ◆ kompensierter Temperaturbereich (kTemp): 0 bis $+60 \text{ }^\circ\text{C}$
- ◆ thermische Nullpunktverschiebung im kTemp: $< \pm 2 \%$ v. B. / $60 \text{ }^\circ\text{C}$
- ◆ thermische Sensitivität: $< \pm 2 \%$ vom Messwert / $60 \text{ }^\circ\text{C}$
- ◆ elektrischer Anschluss: drei abgeschirmte Kabel, Standardlänge 2 m, mit Knickschutzfeder
- ◆ Gehäusematerial: eloxiertes Aluminium
- ◆ Gewicht ohne Kabel: ≤ 35 g

Optionen

- ◆ L: Linearität $< \pm 1 \%$ v. B.
- ◆ ZI: therm. Nullpunktverschiebung im kTemp: $< \pm 1 \%$ v. B. / $60 \text{ }^\circ\text{C}$
- ◆ ET1: komp. Temperaturbereich -20 bis $+100 \text{ }^\circ\text{C}$
- ◆ ET2: komp. Temperaturbereich -40 bis $+120 \text{ }^\circ\text{C}$
- ◆ LC"X": längeres Anschlusskabel, X = Kabellänge in m

Messbereich (g)	± 50	± 100	± 200	± 500
Überlastbarkeit (g)	1.000	2.000	2.000	2.000
Frequenzgang ± 5 (Hz) FA 3650	0 – 750	0 – 1.000	0 – 1.250	0 – 1.250